




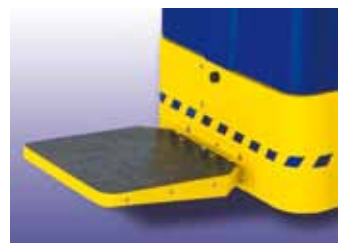
EHP 2000

ELEKTRO-GEH-HUBWAGEN



STÖCKLIN – IHR NUTZEN

- Geringe Gangbreiten
- Geeignet für Blocklager
- Optimales Handling
- Effizienter und schneller Umschlag
- Beste Qualität und hohe Lebensdauer
- Höchste Wartungsfreundlichkeit
- Hohe Leistungsfähigkeit durch starke Antriebe
- Drehstromantrieb 



ANTRIEB

Serienmässige Ausstattung mit wartungsfreiem Drehstrommotor (2.2 kW). Vorteile: Höchstes Drehmoment bei kleinster Drehzahl, hohe Laufruhe. Der Seitenantrieb und die seitliche Stützrolle garantieren eine optimale Fahrstabilität. Der Motor ist fest angeordnet; keine Kabelbewegungen beim Lenken. Alle Räder in Vulkollan.

ELEKTRONIK

Frei programmierbare Mikroprozessorsteuerung. Ohne Fahrtrichtungsschützen. Das Fahrverhalten (Beschleunigung, Verzögerung, Geschwindigkeit) kann auf die jeweiligen Kundenbedürfnisse eingestellt werden.

ABMESSUNGEN

Die Breite von 800mm ist ideal für Blocklagerung und LKW-Umschlag geeignet. Die geringe Vorbaulänge von 740mm (inkl. seitlichem Batteriewechsel) spart Platz in der Gangbreite oder ermöglicht einen schnelleren Palettenumschlag. Trotzdem gute Zugänglichkeit für die Wartung dank 3D-CAD-Konstruktion.

ERGONOMIE UND SICHERHEIT

Übersichtlich gestalteter Deichselkopf mit doppelten Bedienungselementen für Links- und Rechtshänder und grossen Wipptastern. Option: Elektrische Servolenkung.

AUFBAU UND AUSSTATTUNG

Durch Initialhub grosse Bodenfreiheit. Beladen von LKW und Paletten-Queraufnahme möglich. Für den Betrieb mit Wechselbatterien ist ein Ausrollmechanismus vorgesehen. Durch das Baukastenprinzip ergibt sich eine Vielfachverwendung von Komponenten wie Antrieb, Steuerung, Lastteil. Hoher Standardausrüstungsgrad: Tandemlastrollen, NOT-AUS-Taster, Kombi-Betriebsstundenzähler/Batteriewächter, usw.

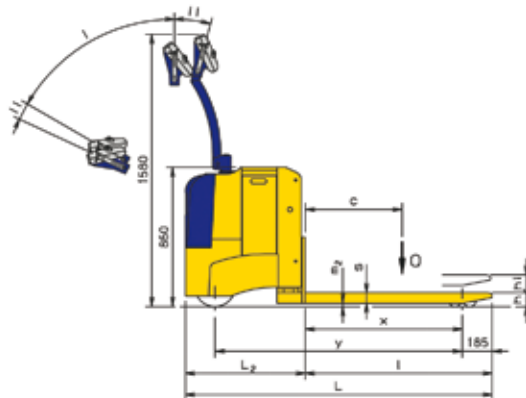
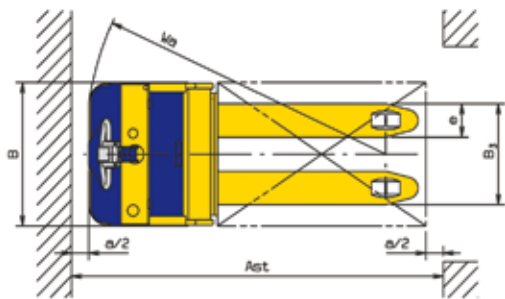
Auch lieferbar in Ausführung:

- Ex 2G/3G nach Atex (Zone 1 und 2)
- mit Fahrerplattform (EHP 2000-P) und Seitenstützen
- Tragkraft bis 5000 kg
- Spezialausführungen (Prisma, etc.)
- Mittelantrieb für optimale Traktion

Stöcklin

EHP 2000

TECHNISCHE DATEN



I Fahrbereich
II Bremsbereich

Typ		EHP 2000	EHP 2000-P*
Leistungsdaten			
1.5	Tragfähigkeit/Last Initialhub	Q[kg]	2000
	Tragfähigkeit/Last Gabelhub	Q[kg]	—
1.6	Lastschwerpunktsabstand	c[mm]	600
Abmessungen**			
5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	[km/h]	{8,0/9,5}
5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	[m/s]	0,04/0,05
5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	[m/s]	0,05/0,04
5.8	max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	[%]	10,0/17,0
1.8	Lastabstand	x [mm]	970 (715)
1.9	Radstand	y [mm]	1525 (1270)
4.4	Hubhöhe	hi [mm]	110
4.9	Höhe Deichs. i. Fahrstellung min./max.	h1 [mm]	900/1400 1000/1330
4.15	Gabelhöhe abgesenkt	h [mm]	86
4.19	Gesamtlänge	L [mm]	1895 2395 [1985]
4.20	Vorbaulänge	L2 [mm]	740 1240 [830]
4.21	Gesamtbreite	B [mm]	800
4.22	Gabelmasse	s/e/1 [mm]	60/180/1155
4.25	Gabelausenabstand	B3 [mm]	540
4.32	Bodenfreiheit abgesenkt	m2 [mm]	26
4.34	Arbeitsgangbreite (800x1200 längs)	Ast [mm]	2140 2640 [2230]
	Sicherheitsabstand	a/2 [mm]	100
4.35	Wenderadius	Wa [mm]	1735 (1483) 2225 [1810]

() = Option Radstand 900mm * = Version Plattform, betriebsbereit [hochgeklappt]

** Abmessungen auch für EHP 3000 gültig {} mit Seitenstützen

	EHP 2000	EHP 2000-P*	
Gewichte (270 Ah Batterie)			
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	[kg]	820
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	[kg]	1080/1740
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	[kg]	640/180
Räder			
3.1	Bereifung alle Räder		Vulkollan
3.2	Antriebsrad		1x254/82
	Antriebsart/Deichsel		seitlich/mittig
3.3	Lastrollen		4x83/70
3.4	Stützrollen	1x150/80	1x2x140/40
Antrieb und Steuerung			
6.1	Fahrmotor AC	[kW]	2,2
6.2	Hubmotor DC	[kW]	2,0 2,0**
8.1	Fahrsteuerung	[A]	240
5.10	Fahrbremse		Motor und Gegenstrom
	Feststellbremse elektromechanisch	[Nm]	16

Batterie			
6.3	Batterieart		PPV-DIN
6.4	Batteriespannung, Kapazität*	[V/Ah]	24/270 (360***)
	Batterietyp		3EPzS270 (4EPzS360***)

*** Längen L und L2 + 85mm

Technisch Änderungen vorbehalten.

Wir von Stöcklin oder unser Partner in Ihrer Nähe beraten Sie gerne.

Stöcklin

Stöcklin Logistik AG

Förder- und Lagertechnik

CH-4143 Dornach

Tel. +41 (0) 61 705 81 11

Fax +41 (0) 61 705 84 70

E-Mail unit-f@stoeklin.com

www.stoeklin.com

SWISS QUALITY / ISO 9001




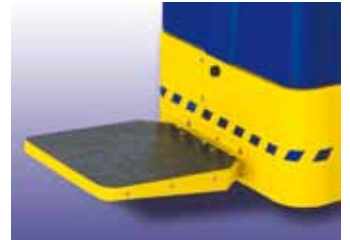
EHP 2000

ELEKTRIC PEDESTRIAN CONTROLLED PALLET STACKING TRUCK



STÖCKLIN – YOUR ADVANTAGES

- Narrow aisle widths
- Suitable for block warehousing
- Ideal handling
- Efficient and fast movement of goods
- Best quality and long service life
- High serviceability
- High efficiency due to powerful drives
- Operates with A.C. current 



DRIVE

Features maintenance-free A.C. motor as a standard (2.2 kW). Advantages: Top torque with low revolutions, smooth running.

The lateral drive and the lateral support roller guarantees optimum stability.

The motor is firmly mounted; no movement of cables when steering.

All the wheels are made of durable Vulkollan.

ELEKTRONIC SYSTEM

Freely programmable microprocessor control. No operation direction contactors.

The operational behaviour (acceleration, timing and speed) can be adapted to the customer's individual requirements.

DIMENSIONS

The width of 800mm is ideal for block warehousing and transshipment by lorry. The small length of the front pad of 740mm (incl. lateral battery change) saves space in the width of the aisle and allows pallets to be loaded and unloaded faster. Thanks to 3D CAD construction, good accessibility for maintenance is still guaranteed.

ERGONOMY AND SAFETY

Clearly designed, the steering handle has twin controls for left and right-handed users, and a safety button.

Option: electrical power-assisted steering.

STRUCTURE AND EQUIPMENT

Initial lift provides for generous floor clearance. Trucks can be loaded and pallets lifted from the side. A roll-out mechanism is provided for operation with replaceable batteries. The modular principle allows multiple use of standard components, such as drive, controls, load part.

Many features are integrated as standard:

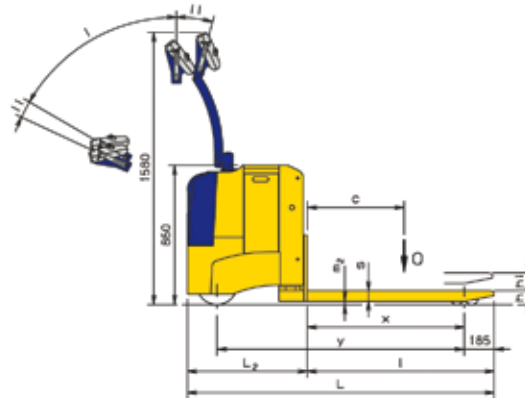
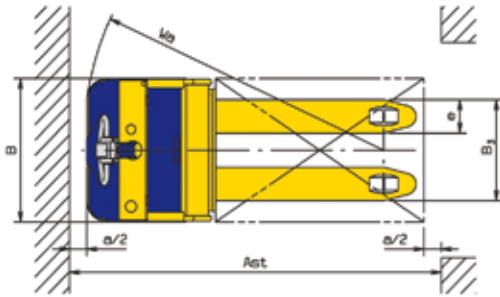
Tandem load castor rollers, EMERGENCY STOP button, combined working hours meter / battery controller, etc.

Can also be supplied in the following versions:

- Ex 2G/3G by Atex (zone 1 and 2)
- With driver platform (EHP 2000-P)
- Load capacity 3000/4000 kg
- Special designs

EHP 2000

TECHNICAL DATA



I Travelling area
II Braking area

1.2	Type		EHP 2000	EHP 2000-P*
Performance data				
1.5	Load capacity/Initial lifting load	Q[kg]	2000	
	Load capacity/Fork lifting load	Q[kg]	—	
1.6	Distance to centre of gravity of load	kg	600	
Speeds				
5.1	Top speed with/without load	[km/h]	{8,0/9,5}	
5.2	Lifting speed with/without load	[m/s]	0,04/0,05	
5.3	Lowering speed with/without load	[m/s]	0,05/0,04	
5.8	Max. gradient with/without load	[%]	10,0/17,0	
Dimensions**				
1.8	Load distance	x [mm]	970 (715)	
1.9	Wheel base	y [mm]	1525 (1270)	
4.4	Lifting height	hi [mm]	110	
4.9	Height min./max. steering handle in use	h1 [mm]	900/1400	1000/1330
4.15	Forks lowered	h [mm]	86	
4.19	Overall length	L [mm]	1895	2395 [1985]
4.20	Length of front pad	L2 [mm]	740	1240 [830]
4.21	Overall width	B [mm]	800	
4.22	Dimensions of forks	s/e/l [mm]	60/180/1155	
4.25	Distance between outer edge of forks	B3 [mm]	540	
4.32	Floor clearance in lowered position	m2 [mm]	26	
4.34	Width pallet service zone 800x1200	Ast [mm]	2140	2640 [2230]
	safety distance	a/2 [mm]	100	
4.35	Turning radius		1735 (1483)	2225 [1810]

() = Optional wheel base 900mm * = Platform version, operational [folded up]

** Dimensions also apply for EHP 3000

{ }

			EHP 2000	EHP 2000-P*
Weight (270 Ah battery)				
2.1	Weight of vehicle, with battery	[kg]	820	
2.2	Load per axle with front/rear load	[kg]	1080/1740	
2.3	Load per axle without front/rear load	[kg]	640/180	
Wheels				
3.1	Tyres of all wheels		Vulkollan	
3.2	Drive wheel		1x254/82	
	Type of drive/steering handle		seitlich/mittig	
3.3	Load rollers		4x83/70	
3.4	Support rollers		1x150/80	1x2x140/40
Drive and control				
6.1	Driving motor AC	[kW]	2,2	
6.2	Lifting motor DC	[kW]	2,0	2,0**
8.1	Driving control	[A]	240	
5.10	Driving brake			
	Parking brake electro-mech.	[Nm]	16	
Battery				
6.3	Type of battery		PPV-DIN	
6.4	Battery voltage, capacity	[V/Ah]	24/270 (360***)	
	Battery designation		3EPzS270 (4EPzS360***)	

*** Lengths L and L2 + 85mm

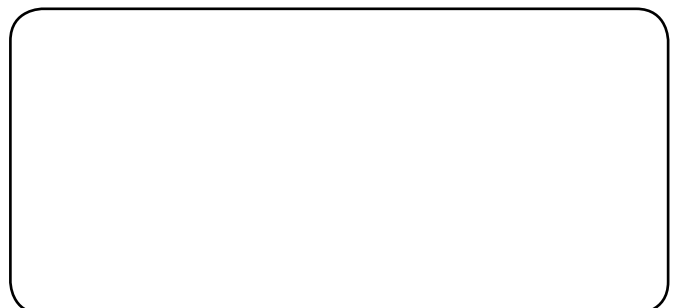
Subject to technical modifications.

Stöcklin, or one of our partners in your region will be pleased to advise you.

Stöcklin

Stöcklin Logistik Ltd.
Material Handling and Storage Systems
CH-4143 Dornach
Tel. +41 (0) 61 705 81 11
Fax +41 (0) 61 705 84 70
E-Mail unit-f@stoeklin.com
www.stoeklin.com

SWISS QUALITY / ISO 9001




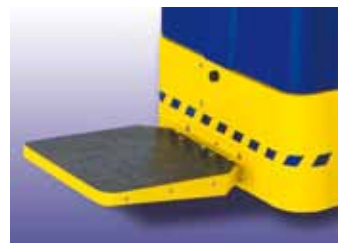


EHP 2000

CARRETILLA ELÉCTRICA CON CONDUCTOR ACOMPAÑANTE

STÖCKLIN – TODO SON VENTAJAS

- Pasa por pasillos estrechos
- Adaptado a stocks en bloque
- Manejo óptimo
- Manipulación eficaz y rápida
- Calidad superior y duración de vida elevada
- Fácil mantenimiento
- Rendimiento alto gracias a motores potentes
- Arrastre trifasico 



ARRASTRE

Por series con motor trifasico libre de mantenimiento (2.2 kW). Ventajas: Momento de giro alto, aceleración independiente de la carga. El arrastre lateral y el rodillo de soporte lateral garantizan una estabilidad óptima de conducción. El motor esta colocado verticalmente de forma no rotativa; no hay movimientos de cables en el momento de viraje. Todas las ruedas son en Vulkollan.

SISTEMA ELECTRONICO

Mando de microprocesadores de programación libre. No es necesario el conductor del sentido de marcha. El comportamiento en marcha (aceleración, temporización, velocidad) puede adaptarse a las necesidades del cliente.

DIMENSIONES

Con una anchura de 800mm, el vehículo es ideal también para el almacenamiento en bloque y la manipulación en camión. La longitud reducida del cuerpo delantero, solamente 740mm, ahorra sitio en el pasillo o permite una manipulación más rápida de los palets.

ERGONOMÍA Y SEGURIDAD

Cabezal de timón de diseño sinóptico con órganos de mando dobles para zurdos y diestros y tecla de seguridad. Opcion: dirección eléctrica.

ESTRUCTURA Y EQUIPO

Gracias a la elevación inicial, altura libre elevada. Posibilidad de carga de camiones y de elevación transversal de palets.

Para el funcionamiento con baterías alternativas, se ha previsto un mecanismo de desarrollo. Gracias a una concepción modular resulta una utilización múltiple de componentes tales como arrastre, mando, pieza de carga.

Grado de equipamiento elevado en versión estándar: rodillos bogies, botón PARO DE EMERGENCIA, contador de horas de funcionamiento/ controlador de batería combinado, etc.

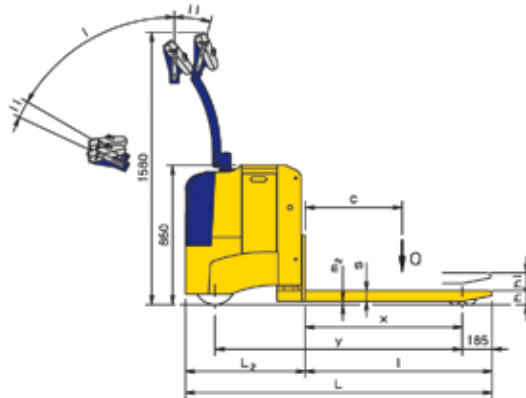
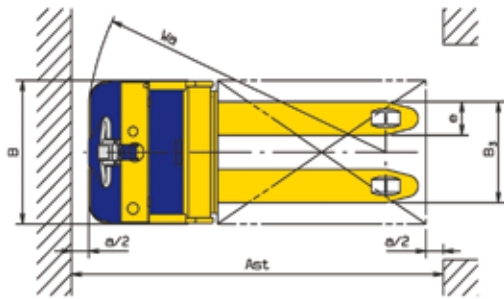
Existe también con:

- protección contra las explosiones 2G/3G a Atex (zona 1 y 2)
- con plataforma (EHP 2000-P)
- capacidad de carga de 3000 kg
- Ejecucion especiales

Stocklin

EHP 2000

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



I Área de traslación
II Área de frenado

1.2	Tipo		EHP 2000	EHP 2000-P*
Prestaciones				
1.5	Capacidad de carga/Carga elevación inicial	Q[kg]	2000	
	Capacidad de carga/Carga elevación horquilla	Q[kg]	—	
1.6	Distancia centro de gravedad carga	c[mm]	600	
5.1	Velocidad de desplazamiento con/sin carga	[km/h]	{8,0/9,5}	
5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	[m/s]	0,04/0,05	
5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	[m/s]	0,05/0,04	
5.8	Aguante en las cuestas con/sin carga	[%]	10,0/17,0	

Dimensiones**				
1.8	Distancia carga	x [mm]	970 (715)	
1.9	Longitud de rodado	y [mm]	1525 (1270)	
4.4	Altura elevación	hi [mm]	110	
4.9	Altura min./máx. timón en servicio	h1 [mm]	900/1400	1000/1330
4.15	Horquilla bajada	h [mm]	86	
4.19	Longitud total	L [mm]	1895	2395 [1985]
4.20	Longitud cuerpo delantero	L2 [mm]	740	1240 [830]
4.21	Anchura total	B [mm]	800	
4.22	Masa horquilla	s/e/l [mm]	60/180/1155	
4.25	Separación ext. horquilla	B3 [mm]	540	
4.32	Distancia / suelo posición bajada	m2 [mm]	26	
4.34	Anchura pasillo de servicio palet 800x1200	Ast [mm]	2140	2640 [2230]
	Distancia de seguridad	a/2 [mm]	100	
4.35	Radio de viraje	Wa [mm]	1735 (1483)	2225 [1810]

() = opción rotado 900mm * = Version plataforma [elevada]

** Dimensiones para EHP 3000

{ }

		EHP 2000	EHP 2000-P*
Pesos (batería 270 Ah)			
2.1	Peso propio, con batería	[kg]	820
2.2	Carga por eje con carga delantera/trasera	[kg]	1080/1740
2.3	Carga por eje sin carga delantera/trasera	[kg]	640/180

Ruedas			
3.1	Neumáticos de todas las ruedas		Vulkollan
3.2	Motor		1x254/82
	Tipo de arrastre/timón		seitlich/mittig
3.3	Ruedecillas de carga		4x83/70
3.4	Rodillos soportes	1x150/80	1x2x140/40

Arrastre y mando			
6.1	Motor de tracción AC	[kW]	2,2
6.2	Motor de elevación DC	[kW]	2,0 2,0**
8.1	Mando conducción	[A]	240
5.10	Freno de rodamiento	[Nm]	16
	Freno de bloqueo electromec.		

Batería			
6.3	Tipo de batería		PPV-DIN
6.4	Tensión batería, capacidad	[V/Ah]	24/270 (360***)
	Tipo de batería		3EPzS270 (4EPzS360***)
	*** Largo L y L2 + 85mm		

Con reserva de modificaciones técnicas.

Stöcklin, o el colaborador que tenga en su zona está a su disposición para asesorarle.

Stöcklin

Stöcklin Logística S.A.

Técnica de transporte y de almacenamiento

CH-4143 Dornach

Tel. +41 (0) 61 705 11 11

Fax +41 (0) 61 705 84 70

E-Mail unit-f@sld.ch

www.stoecklin.com


SWISS QUALITY / ISO 9001

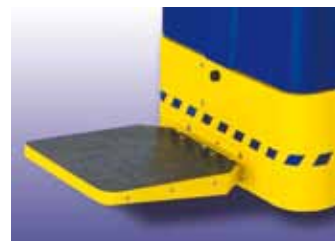


EHP 2000

CHARIOT ELECTRIQUE A CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT

STÖCKLIN – VOS AVANTAGES

- Allée étroite
- Idéal pour entrepôt
- Bonne maniabilité
- Manutention rapide et efficace
- Grande qualité et durée de vie
- Facilité d'entretien
- Forte traction et grand rendement
- Entraînement à moteur asynchrone 



ENTRAÎNEMENT

Montage de série d'un entraînement à moteur asynchrone (2.2kW).

L'avantage de ce type de moteur: couple important, même au démarrage et un niveau sonore très faible. L'entraînement latéral et le galet support latéral garantissent une stabilité optimale de conduite. Le moteur de traction est monté fixe donc pas de mouvement de câble lors des manoeuvres. Toutes les roues sont en Vulkollan.

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE

Commande à microprocesseurs librement programmable.

Sans contacteur du sens de marche.

Le comportement en marche (accélération, temporisation, vitesse) peut être adapté aux besoins du client.

DIMENSIONS

La largeur de 800mm est idéale pour la manutention en entrepôt ou camion. La faible longueur de la partie avant 740mm avec changement de batterie permet de gagner de la place ou du temps. Cependant toutes les pièces sont facilement accessibles grâce à la conception en 3D.

ERGONOMIE ET SÉCURITÉ

Tête de timon de conception simple avec organes de commande doubles pour gauchers et droitiers et touche de sécurité.

Option: direction assistée électrique.

STRUCTURE ET ÉQUIPEMENT

Grâce au levage initial, hauteur libre élevée. Possibilité de chargement de camions et de levage transversal de palettes.

Pour le service avec changement de batterie un mécanisme de sortie est prévu. Une conception modulaire permet l'utilisation multiple de composants tels que entraînement, commande, pièce de charge.

Degré d'équipement élevé en standard: galets tandem, bouton D'ARRÊT D'URGENCE, compteur d'heures de fonctionnement/contrôleur de batterie combiné, etc.

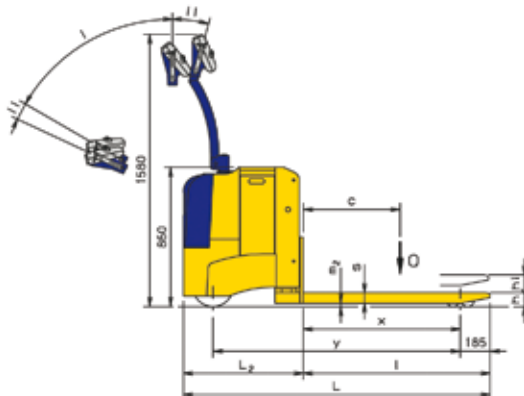
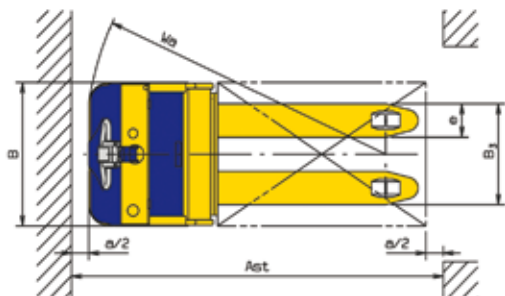
Livable aussi:

- Ex 2G/3G à Atex (zones 1 et 2)
- avec plate-forme (EHP 2000-P)
- capacité de charge 3000 kg
- exécutions spéciales

Stocklin

EHP 2000

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



1.2	Type		EHP 2000	EHP 2000-P*
Performances				
1.5	Capacité de charge/Charge levage initial	Q[kg]	2000	
	Capacité de charge/Charge levage fourche	Q[kg]	—	
1.6	Distance centre de gravité charge	c[mm]	600	
5.1	Vitesse de déplacement avec/sans charge	[km/h]	{8,0/9,5}	
5.2	Vitesse de levage avec/sans charge	[m/s]	0,04/0,05	
5.3	Vitesse d'abaissement avec/sans charge	[m/s]	0,05/0,04	
5.8	Tenue en côte avec/sans charge	[%]	10,0/17,0	

Dimensions**				
1.8	Distance charge	x [mm]	970 (715)	
1.9	Empattement	y [mm]	1525 (1270)	
4.4	Hauteur levage	hi [mm]	110	
4.9	Hauteur min./max. timon en service	h1 [mm]	900/1400	1000/1330
4.15	Fourche abaissée	h [mm]	86	
4.19	Longueur totale	L [mm]	1895	2395 [1985]
4.20	Longueur avant-corps	L2 [mm]	740	1240 [830]
4.21	Largeur totale	B [mm]	800	
4.22	Masse fourche	s/e/1 [mm]	60/180/1155	
4.25	Ecartement ext. fourche	B3 [mm]	540	
4.32	Distance/sol position abaissée	m2 [mm]	26	
4.34	Largeur couloir de service palette 800x1200	Ast [mm]	2140	2640 [2230]
	Distance de sécurité	a/2 [mm]	100	
4.35	Rayon de braquage	Wa [mm]	1735 (1483)	2225 [1810]

() = empattement court 900mm * = Version plate-forme, [plate-forme levée]

** Dimensions également valable pour EHP 3000 { }

		EHP 2000	EHP 2000-P*
Poids (avec batterie 270 Ah)			
2.1	Poids propre, avec batterie	[kg]	820
2.2	Charge par essieu avec charge avant/arrière	[kg]	1080/1740
2.3	Charge par essieu sans charge avant/arrière	[kg]	640/180

Roues			
3.1	Pneus de toutes les roues		Vulkollan
3.2	Roue de moteur		1x254/82
	Dimensions		latéral/milieu
3.3	Roulettes de charge		4x83/70
3.4	Galets supports	1x150/80	1x2x140/40

Entraînement et commande			
6.1	Moteur de traction AC	[kW]	2,2
6.2	Moteur de levage DC	[kW]	2,0 2,0**
8.1	Commande conduite	[A]	240
5.10	Frein de roulement		
	Frein de blocage	[Nm]	16

Batterie			
6.3	Type de batterie		PPV-DIN
6.4	Tension batterie, capacité	[V/Ah]	24/270 (360***)
	Type de batterie		3EPzS270 (4EPzS360***)
	*** Longueur L et L2 + 85mm		

Sous réserve de modifications techniques.

Stöcklin ou son partenaire dans votre région est à votre disposition pour vous conseiller.

Stöcklin

Stöcklin Logistique SA

Technique de convoyage et de stockage

CH-4143 Dornach

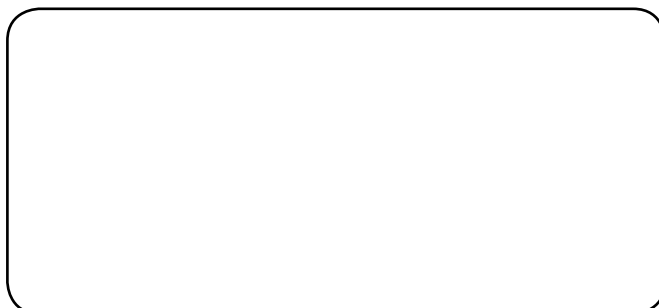
Tél. +41 (0) 61 705 81 11

Fax +41 (0) 61 705 84 70

E-Mail unit-f@stoeklin.com

www.stoeklin.com

SWISS QUALITY / ISO 9001





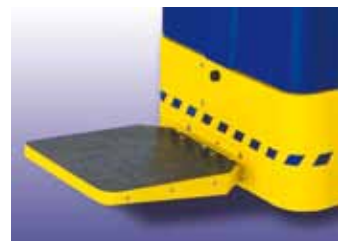
EHP 2000

ELEKTRO STAPELAAR



STÖCKLIN – UW VOORDELEN

- **Bruikbaar in smalle gangen**
- **Optimale ergonomie**
- **Zeer onderhoudsvriendelijk**
- **Snelle materiaal verwerking**
- **Rijegenschappen die aangepast kunnen worden aan de wensen van de klant**
- **gemakkelijk in onderhoud**
- **Uitstekende kwaliteit en een lange levensduur**
- **Wisselstroomaandrijving** 



AANDRIJVING

Standaard uitvoering met onderhoudsvrije wisselstroommotor (2.2 kW).

Voordelen: hoogste koppel bij laag toerental, geruisloos. De zijdelingse aandrijving en de zijdelingse steunwielen zorgen voor een optimale rijstabiliteit en een goede tractie. De motor werd verticaal en niet draaiend geplaatst, hierdoor zijn er geen kabelbewegingen bij het draaien. Alle wielen zijn van vulkollan.

ELEKTRONICA

Vrij programmeerbare microprocessorsturing. Zonder rijrichtingrelais.

Het rijgedrag (versnellen, vertragen) kan aangepast worden aan de wensen van de klant.

AFMETINGEN

Met een breedte van 800mm is de pallettruck ook ideaal voor blokopslag systemen en het verplaatsen van goederen in trucks. Door de kleinere afmetingen van de voorbouw, slecht 740mm, bespaart u ruimte in de gangen en kunt u de pallets sneller verwerken. Ondanks de compacte bouw zijn alle onderdelen goed toegankelijk.

ERGONOMIE EN VEILIGHEID

Ook uit te voeren met servosturing om de inspanning tot een minimum te beperken. De ergonomisch gevormde kop van de disselboom heeft dubbele bedienings-elementen voor links- en rechtshandigen en ook een veiligheidstoets.

SAMENSTELLING EN UITRUSTING

Door de initieelheffing is er een grote vrije ruimte tot de bodem. Het laden van vrachtwagens en dwarsopname van pallets behoort ook tot de mogelijkheden. Als u gebruik maakt van wisselbatterijen, is hiervoor een uitrolsysteem opgenomen. Door een modulair ontwerp verkrijgt men een polyvalent gebruik van de vele onderdelen zoals de aandrijving, sturing en hefmechanisme.

Standaard uitrusting: tandem-vorkwielen, NOOD-STOP-knop, combinatie werktijdmetre/batterijcontrole, enz.

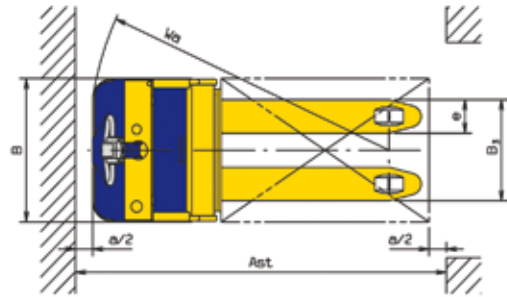
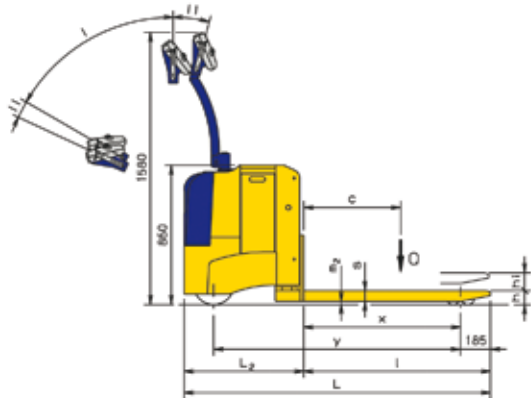
Ook beschikbaar in de uitvoeringen:

- Ex 2G/3G ATEX (zone 1 en 2)
- Met meerrij-platform (EHP 2000-P)
- Capaciteit van 3000 kg
- Speciaal uitvoeringen

Stöcklin

EHP 2000

TECHNISCHE KENMERKEN



Type		EHP 2000	EHP 2000-P*
Prestaties			
1.5	Draagkracht/last uitgangsheffing	Q[kg]	2000
	Draagkracht/last op de vorken	Q[kg]	—
1.6	Afstand tot middelpunt van de last	c[mm]	600
Afmetingen**			
5.1	Rijsnelheid met/zonder belasting	[km/h]	{8,0/9,5}
5.2	Stijgsnelheid met/zonder belasting	[m/s]	0,04/0,05
5.3	Daalsnelheid met/zonder belasting	[m/s]	0,05/0,04
5.8	Daalsnelheid met/zonder belasting	[%]	10,0/17,0
1.8	Lastafstand	x [mm]	970 (715)
1.9	Wielbasis	y [mm]	1525 (1270)
4.4	Hefhoogte	hi [mm]	110
4.9	Min./max. hoogte trekstang in werking	h1 [mm]	900/1400 1000/1330
4.15	Vorken in lage stand	h [mm]	86
4.19	Totale lengte	L [mm]	1895 2395 [1985]
4.20	Lengte voorbouw	L2 [mm]	740 1240 [830]
4.21	Totale breedte	B [mm]	800
4.22	Afmetingen van de vorken	s/e/1 [mm]	60/180/1155
4.25	Buitenafstand tussen de vorken	B3 [mm]	540
4.32	Vrije ruimte tot de bodem in lage stand	m2 [mm]	26
4.34	Werkingsbreedte paletten 800x1200	Ast [mm]	2140 2640 [2230]
	Veiligheidsafstand	a/2 [mm]	100
4.35	Draaicirkel	Wa [mm]	1735 (1483) 2225 [1810]

() = Optie vorklengte 900mm * = versie met platform [ingeklapt platform]

** afmetingen ook voor EHP 3000

{ }

		EHP 2000	EHP 2000-P*
Gewicht (270 Ah batterij)			
2.1	Gewicht van het voertuig met batterij	[kg]	820
2.2	Aslast met last vooraan/achteraan	[kg]	1080/1740
2.3	Aslast zonder last vooraan/achteraan	[kg]	640/180
Wielen			
3.1	Banden van alle wielen		Vulkollan
3.2	Aandrijf wiel		1x254/82
	Type aandrijving/disselboom		lateraal/centraal
3.3	Lastrollen		4x83/70
3.4	Steenrollen	1x150/80	1x2x140/40
Aandrijving en sturing			
6.1	Rijmotor AC	[kW]	2,2
6.2	Hefmotor DC	[kW]	2,0 2,0**
8.1	Rijsturing	[A]	240
5.10	Rijrem		
	Parkeerrem elektro-mech.	[Nm]	16
Batterij			
6.3	Batterijtype		PPV-DIN
6.4	Batterijspanning, capaciteit	[V/Ah]	24/270 (360***)
	Batterijtype		3EPzS270 (4EPzS360***)

*** Bij een L en L2 + 85mm

Onder voorbehoud van technische wijzigingen.

Stöcklin, of onze partner in uw streek geven u graag raad.

Stöcklin

Stöcklin Logistik AG
 Handling- en opslagtechniek
CH-4143 Dornach
 Tél. +41 (0) 61 705 81 11
 Fax +41 (0) 61 705 84 70
 E-Mail unit-f@stoeklin.com
www.stoeklin.com

SWISS QUALITY / ISO 9001

