



EDP 2000 INOX

ELEKTRO-GEH-GABELHUBWAGEN



STÖCKLIN – IHR NUTZEN

Kleinste Abmessungen und hohe Bedienerfreundlichkeit

- **Geringster Platzbedarf**
- **Schnellerer Umschlag**
- **Optimale Handlichkeit**
- **Hohe Flexibilität**
- **Hygieneschutz**

Modernste Elektronik

- **Sichere Bedienung auch im Gefälle**
- **Schonung der zu transportierenden Güter und des Gerätes**
- **Höchste Wartungsfreundlichkeit**
- **Stets optimale Fahreigenschaften auch bei veränderten Anforderungen**
- **Beste Qualität und hohe Lebensdauer**
- **Drehstromantrieb** 

ANTRIEB

Der Mittelantrieb und zwei seitliche, gefederte Stützrollen (3-Punkt-Auflage) garantieren eine optimale Traktion beim Güterumschlag.

Antriebseinheit und Räder sind im Chassis integriert und damit gegen Beschädigung geschützt. Alle Räder (auch Lastrollen) aus Polyurethan für Nassbetrieb.

ELEKTRONIK

Frei programmierbare MOS-Mikro-Prozessorsteuerung. Durch den Nebenschlussantrieb sind keine Fahrtrichtungsschützen notwendig.

Das Fahrverhalten (Beschleunigung, Verzögerung, Geschwindigkeit) kann auf die jeweiligen Kundenbedürfnisse eingestellt werden.

ABMESSUNGEN

Geringste Abmessungen garantieren eine optimale Handlichkeit.

Vorbaulänge: 535 mm mit 250-Ah-Standardbatterie.

Fahrzeugbreite: 680mm.

Dank CAD-Konstruktion sehr robust und doch besonders leicht.

ROSTFREI

Alle Konstruktionsteile inkl. Wellen, Druckstangen, Rollenwippen und Stützrollensupporten aus rostfreiem Stahl. Oberfläche geätzt und zusätzlich elektrolitisch poliert.

AUFBAU UND AUSSTATTUNG

Entwickelt aus dem komplexen Baukasten der ED-Reihe. Vielfachverwendung von Komponenten wie Antrieb, Steuerung, Deichselkopf, Rollen etc.

Trotz kompakter Bauweise sind alle Komponenten gut zugänglich angeordnet.

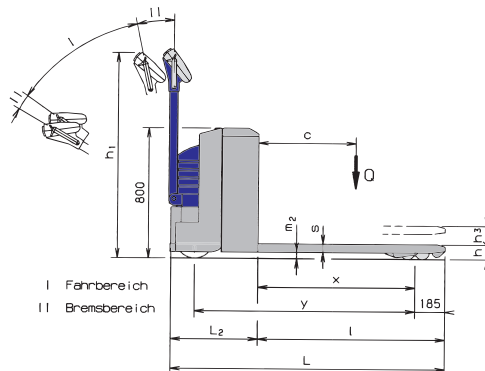
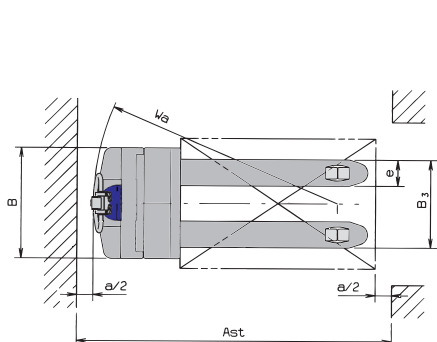
Hoher Standardausrüstungsgrad:

Tandemlastrollen, NOT-AUS-Taster, Kombi-Betriebsstundenzähler, Batteriewächter.

Stöcklin

EDP 2000 INOX

TECHNISCHE DATEN



I Fahrbereich
II Bremsbereich

1.2 Typ EDP 2000 INOX

Leistungsdaten			
1.5	Tragfähigkeit/Last	Q[kg]	2000
1.6	Lastschwerpunktsabstand	c[mm]	600

5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	[km/h]	5,5/6,0
5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	[m/s]	0,04/0,05
5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	[m/s]	0,05/0,04
5.8	max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	[%]	8,0/17,0

Abmessungen			
1.8	Lastabstand	x [mm]	965
1.9	Radstand	y [mm]	1365

4.4	Hub	h3 [mm]	110
4.9	Höhe Deichs. i. Fahrstellung min./max.	h1 [mm]	880/1245
4.15	Gabellhöhe abgesenkt	h [mm]	90
4.19	Gesamtlänge	L [mm]	1690
4.20	Vorbaulänge	L2 [mm]	540
4.21	Gesamtbreite	B [mm]	680
4.22	Gabelmasse	s/e/l [mm]	50/160/1150
4.25	Gabellaußenabstand	B3 [mm]	540
4.32	Bodenfreiheit abgesenkt	m2 [mm]	40
4.34	Arbeitsgangbreite Palette 800x1200	Ast [mm]	1940
	Sicherheitsabstand	a/2 [mm]	100
4.35	Wenderadius	Wa [mm]	1500

EDP 2000 INOX

Gewichte (2000 kg)			
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	[kg]	520
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	[kg]	825/1695
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	[kg]	390/130

Räder			
3.1	Bereifung alle Räder		PU für Nassbetrieb
3.2	Antrieb		1x230/70
	Antriebsart/Deichsel		mittig/mittig
3.3	Lastrollen		4x83/70
3.4	Stützrollen		2x100/40

Antrieb und Steuerung			
6.1	Fahrmotor	[kW]	1,25
	Motorenart		Drehstrom (AC)
6.2	Hubmotor	[kW]	1,2
8.1	Fahrsteuerung		programmierbar
			Mikroprozessor
5.10	Fahrbremse		Motor und Gegenstrom
	Feststellbremse elektromechanisch	[Nm]	12

Batterie			
6.3	Batterieart	PPV-DIN	PPV-DIN
6.4	Batteriespannung, Kapazität	[V/Ah]	24/250
	Batterietyp		2PZS250

Technische Änderungen vorbehalten.

Wir von Stöcklin oder unser Partner in Ihrer Nähe beraten Sie gerne.

Stöcklin

Stöcklin Logistik AG
Förder- und Lagertechnik
CH-4143 Dornach
Tel. +41 (0) 61 705 81 11
Fax +41 (0) 61 705 82 25
E-Mail unit-f@sld.ch
www.stoecklin.com

SWISS QUALITY / ISO 9001



EDP 2000 INOX

ELECTRIC PEDESTRIAN CONTROLLED FORKLIFT TRUCK



STÖCKLIN – YOUR ADVANTAGES

Compact and easy to handle

- **Very modest space requirements**
- **Higher productivity**
- **Ideal handling**
- **High degree of flexibility**
- **Hygiene protection**

Modern electronic system

- **Safe operation even on inclines**
- **Smooth transport**
- **High serviceability**
- **Optimum behaviour at all times**
- **Best quality and long service life**
- **Operates with A.C. current** 

DRIVE

The centre drive and two lateral spring-loaded support rollers (3-point support) guarantee ideal traction for moving goods. The motor unit and the wheels are incorporated in the chassis to protect them against damage. All the wheels (incl. load rollers) are made of polyurethane for operation in wet conditions.

ELEKTRONIC SYSTEM

M.O.S. freely programmable microprocessor control. Thanks to the controls being wired in parallel, no operation direction contactor is required. The operational behaviour (acceleration, timing and speed) can be adapted to the customer's individual requirements.

DIMENSIONS

Small dimensions guarantee ideal handling. Length of front pad: just 535 mm including 250 Ah battery. Width of truck: 680 mm. Thanks to CAD construction, it is extremely sturdy and yet exceptionally light.

RUST-PROOF

All constructional components, including shafts, pressure rods, roller rockers and support roller supports are of rust-proof steel. The surface is pickled and polished by electrolysis.

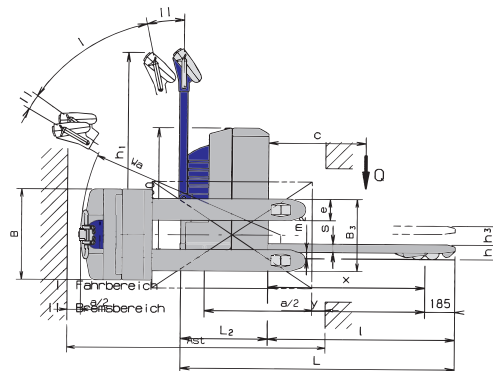
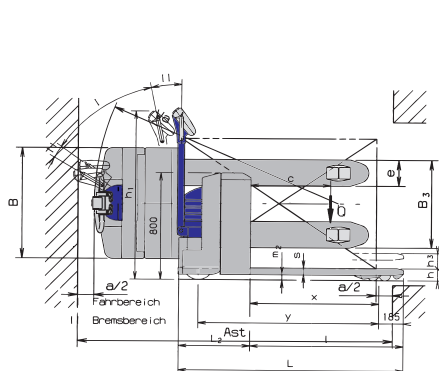
STRUCTURE AND EQUIPMENT

Developed from the complex ED series modular system. Multiple use of standard components, such as drive, controls, steering handle, rollers, etc. Despite its compact structure, all the components are easily accessible. Many features are integrated as standard: Tandem load castor rollers, EMERGENCY STOP button, combined working hours meter, battery controller.

Stöcklin

EDP 2000 INOX

TECHNICAL DATA



I Travelling area
II Braking area

1.2	Type	EDP 2000 INOX	
Performance data			
1.5	Load capacity/load	Q[kg]	2000
1.6	Distance to centre of gravity of load	c[mm]	600
5.1	Top speed with/without load	[km/h]	5,5/6,0
5.2	Lifting speed with/without load	[m/s]	0,04/0,05
5.3	Lowering speed with/without load	[m/s]	0,05/0,04
5.8	Max. gradient with/without load	[%]	8,0/17,0
Dimensions			
1.8	Load distance	x [mm]	965
1.9	Wheel base	y [mm]	1365
4.4	Lifting height	h ₃ [mm]	110
4.9	Height min./max. steering handle in use	h ₁ [mm]	880/1245
4.15	Forks lowered	h [mm]	90
4.19	Overall length	L [mm]	1690
4.20	Length of front pad	L ₂ [mm]	540
4.21	Overall width	B [mm]	680
4.22	Dimensions of forks	s/e/l [mm]	50/160/1150
4.25	Distance between outer edge of forks	B ₃ [mm]	540
4.32	Floor clearance in lowered position	m ₂ [mm]	40
4.34	Width pallet service zone 800x1200	Ast [mm]	1940
	safety distance	a/2 [mm]	100
4.35	Turning radius	W ₀ [mm]	1500

EDP 2000 INOX			
Weight (280 Ah battery)			
2.1	Weight of vehicle, with battery	[kg]	520
2.2	Load per axle with front/rear load	[kg]	825/1695
2.3	Load per axle without front/rear load	[kg]	390/130
Wheels			
3.1	Tyres of all wheels	PU for operation in wet conditions	
3.2	Drive wheel	1x230/70	
	Type of drive/steering handle	central/central	
3.3	Load rollers	4x83/70	
3.4	Support rollers	2x100/40	
Drive and control			
6.1	Driving motor	[kW]	1,25
	Type of motor	A.C.	
6.2	Lifting motor	[kW]	1,2
8.1	Driving control	programmable microprocessor (MOS)	
5.10	Driving brake	Motor+DC current	
	Parking brake electro-mech	[Nm]	12
Battery			
6.3	Type of battery	PPV-DIN	PPV-DIN
6.4	Battery voltage, capacity	[V/Ah]	24/250
	Battery designation	2PZS250	

Subject to technical modifications.

Stöcklin, or one of our partners in your region will be pleased to advise you.

Stöcklin

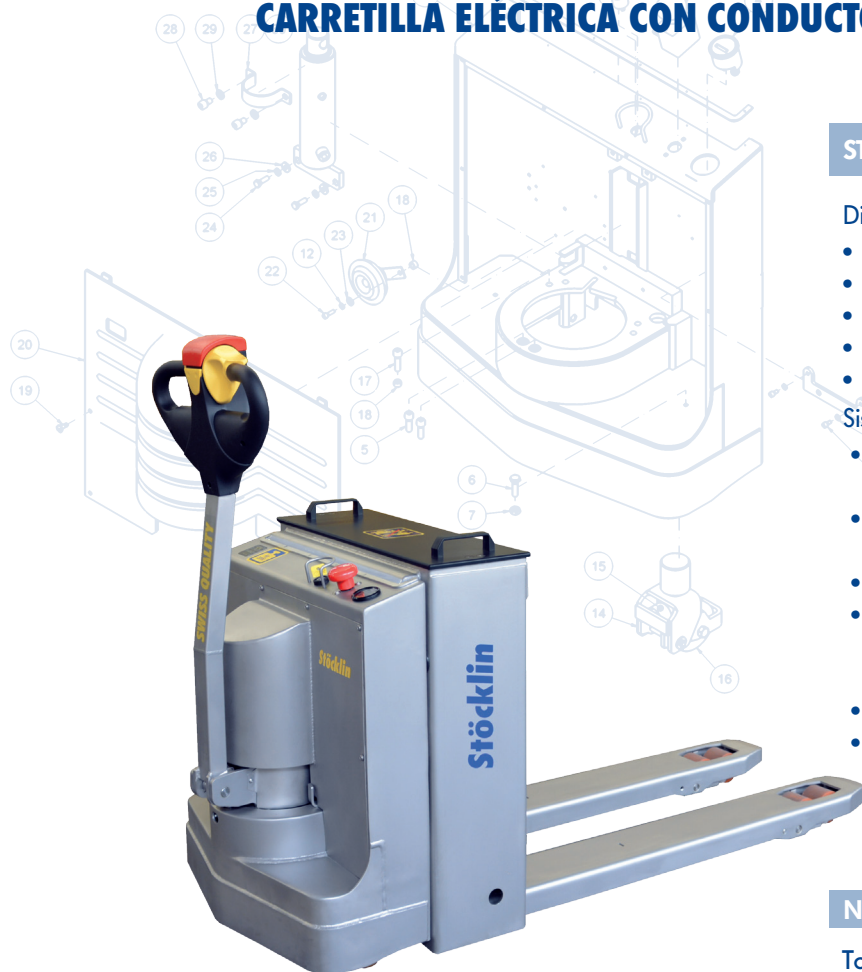
Stöcklin Logistics Ltd.
Material Handling and Storage Systems
CH-4143 Dornach
Tel. +41 (0) 61 705 81 11
Fax +41 (0) 61 705 82 25
E-Mail unit-f@sld.ch
www.stoecklin.com

SWISS QUALITY / ISO 9001



EDP 2000 INOX

CARRETILLA ELÉCTRICA CON CONDUCTOR ACOMPAÑANTE



STÖCKLIN – TODO SON VENTAJAS

Dimensiones mínimas y gran facilidad de utilización

- **Volumen muy reducido**
- **Manipulación más rápida**
- **Manejo óptimo**
- **Gran flexibilidad de utilización**
- **Protección en materia de higiene**

Sistema electrónico moderno

- **Funcionamiento seguro, incluso en una pendiente**
- **Respecto de las mercancías a transportar y del vehículo**
- **Fácil mantenimiento**
- **Características permanentes de conducción óptima, incluso en caso de variación de las exigencias**
- **Calidad superior y duración de vida elevada**
- **Arrastre trifásico** 

ARRASTRE

El arrastre central y dos rodillos de soporte laterales (3 puntos de apoyo) garantizan una tracción óptima en el momento de la manipulación de las mercancías. El bloque de motor y las ruedas están integrados en el chasis y protegidos por lo tanto contra cualquier daño. Todas las ruedas (incluyendo los rodillos de carga) son de poliuretano para suelo mojado.

SISTEMA ELECTRÓNICO

Mando de microprocesadores M.O.S. de programación libre. Gracias al mando de derivación, no hay necesidad de ningún contactor del sentido de marcha. El comportamiento en marcha (aceleración, temporización, velocidad) puede adaptarse a las necesidades del cliente.

DIMENSIONES

Unas dimensiones mínima garantizan un manejo óptimo. Longitud del cuerpo delantero: sólo 535 mm con una batería estándar de 250 Ah. Ancho vehículo: 680 mm. Gracias a un diseño asistido por ordenador, resulta muy robusto aunque siga estando especialmente ligero.

NO SE OXIDA

Todos los elementos de construcción, incluyendo los árboles, varillas de compresión, dispositivos de vuelco de rodillos y soportes de ruedecillas de apoyo son de acero inoxidable. La superficie se decapa y se pule mediante electrólisis.

ESTRUCTURA Y EQUIPO

Puestos a punto a partir de los elementos complejos de la serie ED.

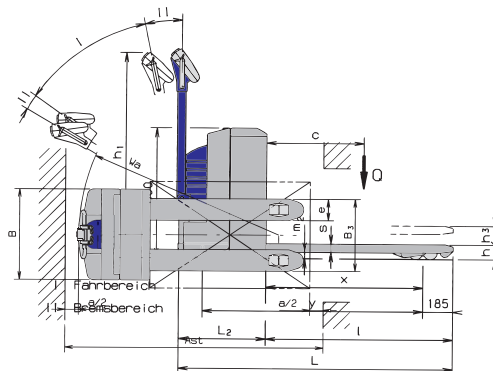
Utilización múltiple de componentes tales como arrastre, mando, cabezal de timón, ruedecillas, etc.

A pesar de una estructura compacta, todos los componentes están colocados de forma a ser fácilmente accesibles.

Grado de equipamiento elevado en versión estándar: dos rodillos de carga, botón PARO DE EMERGENCIA, contador de horas de funcionamiento/controlador de batería combinado

Stöcklin

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

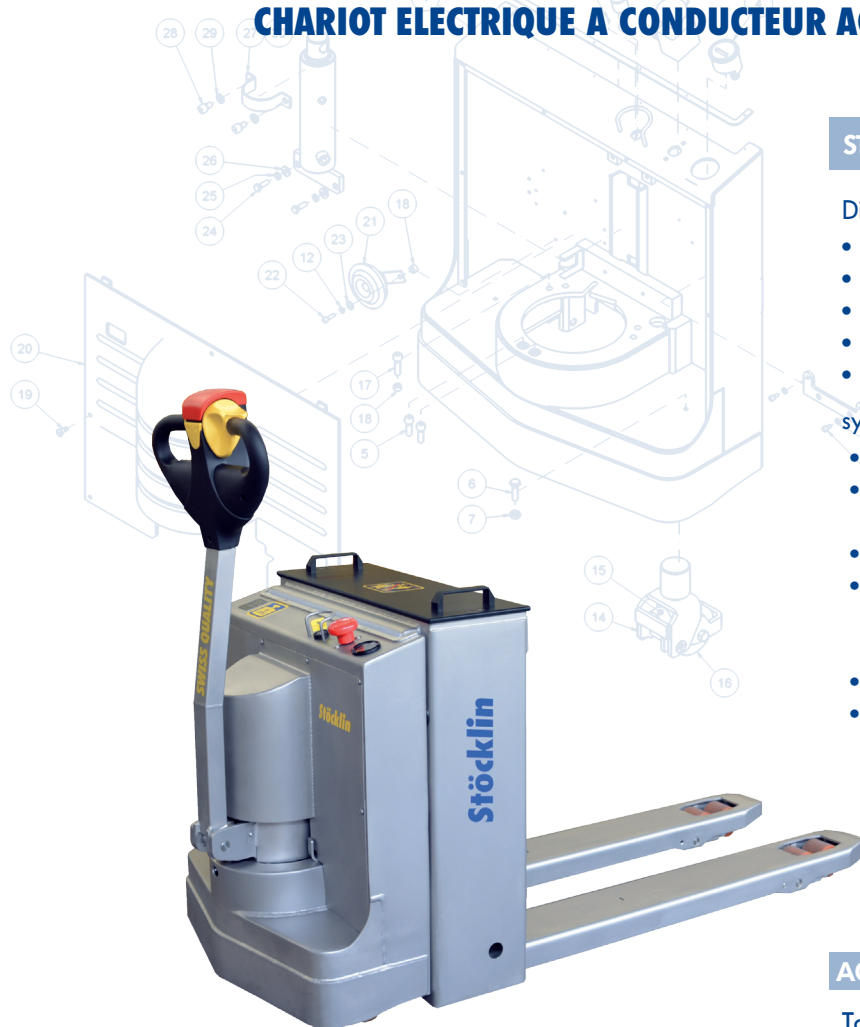


SWISS QUALITY / ISO 9001



EDP 2000 INOX

CHARIOT ELECTRIQUE A CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT



STÖCKLIN – VOS AVANTAGES

Dimensions minimales et grande facilité d'utilisation

- **Encombrement plus faible**
- **Manutention plus rapide**
- **Bonne maniabilité**
- **Grande flexibilité**
- **Protection hygienique**

système électronique moderne

- **Sécurité d'utilisation également en pente**
- **Respect des marchandises à transporter et de l'engin**
- **Facilité d'entretien**
- **Caractéristiques de conduite optimales en permanence, même en cas de variation des exigences**
- **Grandes qualité et durée de vie**
- **Entraînement à moteur asynchrone** 

ENTRAÎNEMENT

La traction centrale ainsi que les deux roues d'appui garantissent une excellente traction.

Le bloc moteur et les roues sont intégrés au châssis et donc protégés contre tout endommagement.

Toutes les roues (y compris les galets de charge) sont en Polyurethane pour milieu humide.

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE

Commande à microprocesseurs M.O.S. librement programmable. Grâce à la commande en dérivation, aucun contacteur du sens de marche n'est nécessaire.

Le comportement en marche (accélération, temporisation, vitesse) peut être adapté aux besoins du client.

DIMENSIONS

Les petites dimensions garantissent une grande maniabilité. Longueur de l'avant-corps : seulement 535 mm avec une batterie standard de 250 Ah.

Largeur engin: 680 mm.

Grâce à la conception par ordinateur une grande robustesse et cependant très léger.

ACIER INOX

Toutes les pièces de construction ainsi que les axes, barres de poussées, supports de roues et galets sont en acier inoxydable.

Traitement de surface plus polissage electrolytique.

STRUCTURE ET ÉQUIPEMENT

Conception à partir de la gamme complexe ED.

Utilisation multiple de composants tels que entraînement, commande, tête de timon, roues, etc.

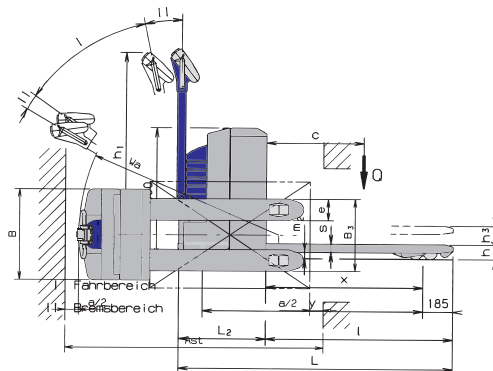
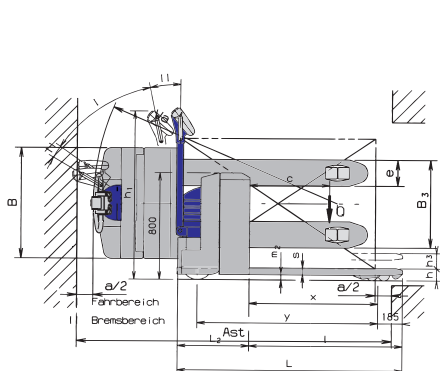
Malgré des dimensions réduites toutes les pièces sont facilement accessibles.

Degré d'équipement élevé en standard: bouton D'ARRÊT D'URGENCE, compteur d'heures de fonctionnement, contrôleur de batterie combiné.

Stöcklin

EDP 2000 INOX

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



I Zone de conduite
II Zone de freinage

1.2	Type	EDP 2000 INOX	
Performances			
1.5	Capacité de charge/Charge	Q[kg]	2000
1.6	Distance centre de gravité charge	c[mm]	600
5.1	Vitesse de déplacement avec/sans charge	[km/h]	5,5/6,0
5.2	Vitesse de levage avec/sans charge	[m/s]	0,04/0,05
5.3	Vitesse d'abaissement avec/sans charge	[m/s]	0,05/0,04
5.8	Tenue en côte avec/sans charge	[%]	8,0/17,0
Dimensions			
1.8	Distance charge	x [mm]	965
1.9	Empattement	y [mm]	1365
4.4	Hauteur levage	h3 [mm]	110
4.9	Hauteur min./max. timon en service	h1 [mm]	880/1245
4.15	Fourche abaissée	h [mm]	90
4.19	Longueur totale	L [mm]	1690
4.20	Longueur avant-corps	L2 [mm]	540
4.21	Largeur totale	B [mm]	680
4.22	Masse fourche	s/e/l [mm]	50/160/1150
4.25	Ecartement ext. fourche	B3 [mm]	540
4.32	Distance/sol position abaissée	m2 [mm]	40
4.34	Largeur couloir de service palette 800x1200	Ast [mm]	1940
	Distance de sécurité	a/2 [mm]	100
4.35	Rayon de braquage	Wa [mm]	1500

EDP 2000 INOX			
Poids			
2.1	Poids propre, avec batterie	[kg]	520
2.2	Charge par essieu avec charge avant/arrière	[kg]	825/1695
2.3	Charge par essieu sans charge avant/arrière	[kg]	390/130
Roues			
3.1	Pneus de toutes les roues		PU pour milieu humide
3.2	Roue de moteur		1x230/70
	Dimensions		milieu/milieu
3.3	Roulettes de charge		4x83/70
3.4	Galets supports		2x100/40
Entrainement et commande			
6.1	Moteur de traction	[kW]	1,25
	Type de moteur		asynchrone
6.2	Moteur de levage	[kW]	1,2
8.1	Commande conduite		Microprocesseur programmable
5.10	Frein de roulement		Contre courant
	Frein de blocage électro-méca.	[Nm]	12
Batterie			
6.3	Type de batterie	PPV-DIN	PPV-DIN
6.4	Tension batterie, capacité	[V/Ah]	24/250
	Type de batterie		2PZS250

Sous réserve de modifications techniques.

Stöcklin ou son partenaire dans votre région est à votre disposition pour vous conseiller.

Stöcklin

Stöcklin Logistique SA
Technique de convoyage et de stockage
CH-4143 Dornach
Tel. +41 (0) 61 705 81 11
Fax +41 (0) 61 705 82 25
E-Mail unit-f@sld.ch
www.stoecklin.com

SWISS QUALITY / ISO 9001



EDP 2000 INOX

ELEKTRO PALLETRUCK



STÖCKLIN – IL VOSTRO INTERESSE

Dimensioni minime ed elevata vantaggiosità per l'utente

- **Minore necessità di spazio**
- **Movimentazione più rapida**
- **Ottima maneggevolezza**
- **Elevata flessibilità**

La più moderna elettronica

- **Manovre sicure anche in pendenza**
- **Cure per le merci da trasportare e per l'apparecchiatura**
- **Massima facilità di manutenzione**
- **Caratteristiche di marcia sempre ottimali, anche per esigenze diverse**
- **Qualità ottimale e durata elevata**
- **Azionamento a corrente trifase** 

AZIONAMENTO

L'azionamento laterale e un rullo d'appoggio laterale (appoggio su 4 punti) garantiscono una buona stabilità nel trasporto merci.

L'unità di azionamento a corrente trifase e le ruote sono integrate nel telaio.

Protezione a rostro supplementare antidanneggiamento. Tutte le ruote in vulkollan.

ELETTRONICA

Comando a microprocessore programmabile. Senza supporti di direzione di marcia. Il comportamento di marcia (accelerazione, decelerazione, velocità, etc.) può essere messo a punto in maniera ottimale secondo la necessità del cliente.

Nonostante il sollevamento proporzionale non è necessario nessun sollevamento elettronico aggiuntivo.

MISURE

Dimensioni ridottissime garantiscono un'ottima maneggevolezza. Lunghezza anteriore: 540 mm con una batteria di 250 Ah.

Larghezza della macchina: 680mm

Struttura CAD molto robusta e particolarmente leggera, ideale per il trasporto sugli autocarri.

ERGONOMIA E SICUREZZA

Posto conducente con schienale. Blocco appunti regolabile da ogni parte per elenchi attrezzature. Per il raggiungimento della velocità massima occorre azionare il pedale di uomo morto nella postazione del conducente. L'angolo di sterzata può essere ridotto su richiesta per non dover dirigere sempre il timone a 90° in condizioni limitate. Inoltre è disponibile un servosterzo elettrico per ridurre al minimo lo sforzo di sterzata.

STRUTTURA ED EQUIPAGGIAMENTO

Realizzato con i moduli complessi della serie ED. Uso molteplici di componenti come azionamento, guida, parti di carico, etc. Nonostante un compatto sistema costruttivo tutte le componenti sono disposte in maniera ben accessibile. Elevato grado di equipaggiamento standard: tasto d'emergenza, contatore di servizio / controllabatterie combinato e carciabatteria incorporato, etc. Tasto laterale per operatore affiancato.

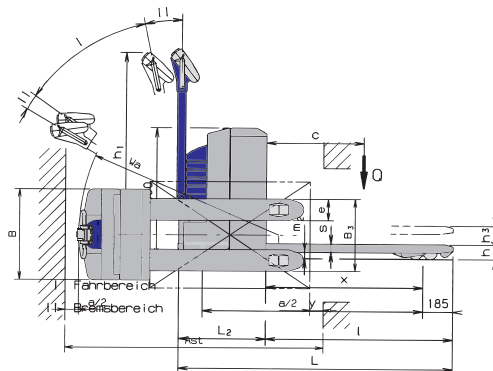
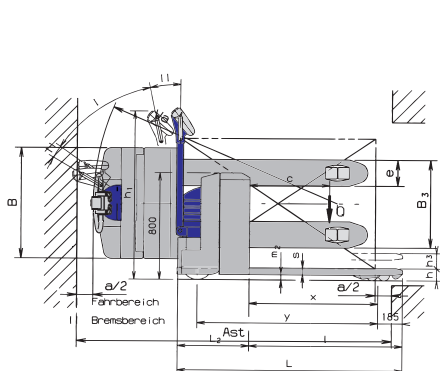
Opzioni:

- **Struttura di carico per cambio batteria laterale, anche per Batterie più grandi.**
- **Servosterzo elettrico**
- **pedana a contatto al posto del pedale uomo morto.**

Stöcklin

EDPK 2000

DATI TECNICI



I Area di marcia
II Area frenatura

1.2	Tipo	EDPK 2000	
Dati prestazione			
1.5	Portata/Carico	Q[kg]	2000
1.6	Scartamento baricentro del carico	c[mm]	600
5.1	Velocità di marcia con/senza carico	[km/h]	8,0/9,5
5.2	Velocità di sollevamento con/senza carico	[m/s]	0,04/0,05
5.3	Velocità di abbassamento con/senza carico	[m/s]	0,05/0,04
5.8	max. capacità di salita con o senza carico	[%]	8,0/17,0
Misure			
1.8	Scartamento di carcio	x [mm]	965
1.9	Passo	y [mm]	1880
4.4	Sollevamento iniziale	h ₃ [mm]	110
4.9	Altezza timone in posiz. di mar. min/max	h ₁ [mm]	1250
4.15	Altezza forche abbassate	h [mm]	90
4.19	Lunghezza complessiva	L [mm]	2210
4.20	Lunghezza anteriore	L ₂ [mm]	1060
4.21	Larghezza complessiva	B [mm]	680
4.22	Compasso die spessore	s/e/l [mm]	60/160/1150
4.25	Scartamento esterno forche	B ₃ [mm]	540
4.32	Distanza dal suolo	m ₂ [mm]	30
4.34	Larghezza marcia di lavoro pallet 800x1200	Ast [mm]	2460
	Distanza di sicurezza	a/2 [mm]	100
4.35	Raggio d'inversione	Wa [mm]	2035

EDPK 2000			
Pesi (280 Ah, 2000 kg)			
2.1	Peso intrinseco incl. batteria	[kg]	640
2.2	Pesi assiale con carico anteriore/posteriore	[kg]	840/1800
2.3	Pesi assiale senza carico anter./ poster.	[kg]	440/ 210
Ruote			
3.1	Pneumatici di tutte le ruote		Vulkollan
3.2	Ruota motrice		1x230/70
	Tipo di trazione/timone		laterale/centrale
3.3	Rulli di carcio		4x83/70
3.4	Rulli d'appoggio		1x2x125/50
Azionamento e comando			
6.1	Motore di trazione	[kW]	1,25
	Tipo di motore		trifase (AC)
6.2	Motore di sollevamento	[kW]	1,2
8.1	Comando di traslazione		programmabile microprocessore
5.10	Freno di manovra		motore e controcorrente
	Freno di stazionamento elettromeccanico	[Nm]	12
Batterie			
6.3	Tipo di batteria	PPV-DIN	PPV-DIN
6.4	Tensione batteria, Capacità	[V/Ah]	24/280 (465°)
	Modello batteria		2EPzS280 (3EPzS465°)

Salvo modifiche tecniche.

Consultate noi della Stöcklin o i nostri partner più vicini a voi.

Stöcklin

Stöcklin Logistica SA

Tecnica di manipolazione e sistemi logistici

CH-4143 Dornach

Tel. +41 (0) 61 705 81 11

Fax +41 (0) 61 705 82 25

E-Mail unit-f@sld.ch

www.stoecklin.com

SWISS QUALITY / ISO 9001



EDP 2000 INOX

ELEKTRO PALLETTRUCK

STÖCKLIN – UW FORDEELEN

Kleine afmetingen en een grote gebruiksvriendelijkheid

- **Zeer compact**
- **snelle materiaalverwerking**
- **Zeer gebruiksvriendelijk**
- **grote flexibiliteit**
- **geschikt voor levensmiddelen industrie**

Modernste elektronica

- **Goede bediening ook op oneffen ondergrond**
- **volledig gevaarloos te verplaatsen op hellingen**
- **gemakkelijk in onderhoud**
- **optimale rij-eigenschappen**
- **uitstekende kwaliteit en een lange levensduur**
- **Wisselstroomaandrijving** 

AANDRIJVING

De centrale aandrijving en de zijdelingse steunwielen zorgen voor een goede rij-stabiliteit en een optimale tractie bij goederenumslag.

De motor en de wielen zijn in het chassis geïntegreerd en worden zo tegen beschadiging beschermd. Alle wielen (inclusief de vorkwielen) zijn van polyurethaan en geschikt voor vochtige omgevingen.

ELEKTRONICA

Vrij programmeerbare M.O.S microprocessorsturing. Door de shuntaandrijving zijn geen beveiligingen voor de rijrichting noodzakelijk.

Het rijgedrag (versnellen, vertragen) kan aangepast worden aan de wensen van de klant.

AFMETINGEN

Zeer kleine afmetingen zorgen voor een optimale gebruiksvriendelijkheid. Lengte van voorbouw: slechts 535 mm met een 250 Ah-standaard batterij.

Breedte van de stapelaar: 680 mm.

Door de CAD ontwikkelde constructie is deze pallet-truck zeer robuust en toch bijzonder licht, slechts 400 kg, ideaal om mee te nemen in een vrachtwagen.

ROESTVAST

Alle staalonderdelen, inclusief de hydraulische unit, zijn van roestvast staal.

Alle wielen hebben gesloten corrotec-lagers. Alle assen en bouten zitten in onderhoudsvrije behuizingen. Alle oppervlakken zijn gebeitst en daarna elektrolytisch gepolijst.

SAMENSTELLING EN UITRUSTING

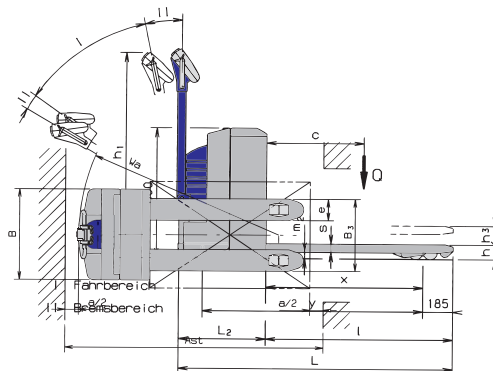
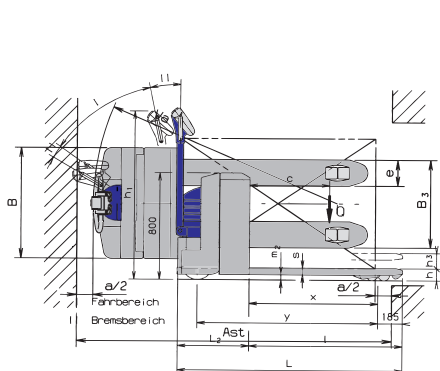
Ontwikkeld met de hoogwaardige onderdelen uit de ED-serie. Polyvalent gebruik van de vele onderdelen zoals de aandrijving, stu-ring, disselboom, wielen, enz.

Ondanks de compacte bouw zijn alle onderdelen goed toegankelijk. Standaard uitrusting: tandem-vorkwielen, NOODSTOP-knop, combinatie werktijd-meter, batterijcontrole.

Stöcklin

EDP 2000 INOX

TECHNISCHE KENMERKEN



I Rijden
II Remmen

1.2	Type	EDP 2000 INOX	
Prestaties			
1.5	Draagkracht/last	Q[kg]	2000
1.6	Afstand tot middelpunt van de last	c[mm]	600
5.1	Rijsnelheid met/zonder belasting	[km/h]	5,5/6,0
5.2	Stijgsnelheid met/zonder belasting	[m/s]	0,04/0,05
5.3	Daalsnelheid met/zonder belasting	[m/s]	0,05/0,04
5.8	Mas. stijvermogen met/zonder belasting	[%]	8,0/17,0

Afmetingen			
1.8	Lastafstand	x [mm]	965
1.9	Wielbasis	y [mm]	1365
4.4	Heffhoogte	h ₃ [mm]	110
4.9	Min./max. hoogte trekstang in werking	h ₁ [mm]	880/1245
4.15	Vorken in lage stand	h [mm]	90
4.19	Totale lengte	L [mm]	1690
4.20	Lengte voorbouw	L ₂ [mm]	540
4.21	Totale breedte	B [mm]	680
4.22	Afmetingen van de vorken	s/e/l [mm]	50/160/1150
4.25	Buitenafstand tussen de vorken	B ₃ [mm]	540
4.32	Vrije ruimte tot de bodem in lage stand	m ₂ [mm]	40
4.34	Werkingsbreedte paletten 800x1200	Ast [mm]	1940
	Veiligheidsafstand	a/2 [mm]	100
4.35	Draaicirkel	Wa [mm]	1500

Gewicht (280 Ah, 2000 kg)			
2.1	Gewicht van het voertuig met batterij	[kg]	520
2.2	Aslast met last vooraan/achteraan	[kg]	825/1695
2.3	Aslast zonder last vooraan/achteraan	[kg]	390/130

Wielen			
3.1	Banden van alle wielen	PU voor vochtige omgeving	
3.2	Aandrijf wiel	1x230/70	
	Type aandrijving/disselboom	centraal/centraal	
3.3	Lastrollen	4x83/70	
3.4	Steenrollen	1x125/50	

Aandrijving en sturing			
6.1	Rijmotor	[kW]	1,25
	Motor type	Wisselstroom	
6.2	Hefmotor	[kW]	1,2
8.1	Rijsturing	Microprocessor programmeerbaar (MOS)	
5.10	Rijrem	Motor + tegenstroom	
	Parkeerrem elektro-mech.	[Nm]	12

Batterij			
6.3	Batterijtype	PPV-DIN	PPV-DIN
6.4	Batterijspanning, capaciteit	[V/Ah]	24/250
	Batterijtype	2PZS250	

Onder voorbehoud van technische wijzigingen.

Stöcklin, of onze partner in uw streek geven u graag raad.

Stöcklin

Stöcklin Logistik AG
Handling- en opslagtechniek
CH-4143 Dornach
Tel. +41 (0) 61 705 81 11
Fax +41 (0) 61 705 82 25
E-Mail unit-f@sld.ch
www.stoecklin.com

SWISS QUALITY / ISO 9001



EDP 2000 INOX

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПОВОДКОВАЯ ПОДЪЕМНАЯ ТЕЛЕЖКА

STÖCKLIN – С ПОЛЬЗОЙ ДЛЯ ВАС

Компактные размеры и лёгкость использования

- Экономия занимаемой площади
- Высокая мобильность погрузчика
- Простота управления
- Высокая гибкость
- Гигиеничность

Защищенный привод и современная электроника

- Защита перевозимых грузов и самого погрузчика
- Высокая эксплуатационная надежность и удобство обслуживания
- Оптимально настраиваемые характеристики движения при меняющихся требованиях
- Превосходное качество и долговечность 



ПРИВОД

Центральный двигатель и два боковых подпружиненных опорных ролика (3-х точечная поддержка) гарантируют оптимальную тягу во время обработки грузов. Двигательная установка и колеса расположены в шасси и этим защищены от повреждений. Все колеса (также грузоподъемных блоков) сделаны из полиуретана для работы во влажных условиях.

ЭЛЕКТРОНИКА

Свободно программируемое управление MOS-микропроцессоров. Благодаря шунтовому двигателю нет никакой необходимости в защите курса движения. Параметры движения (ускорение, торможение и скорость) могут быть настроены с учетом потребностей клиента.

РАЗМЕРЫ

Малые размеры гарантируют идеальную управляемость. Длина выступающей части: 535 мм со стандартной батареей 240 Ah. Габаритная ширина: 680 мм. Благодаря CAD-конструкции это оборудование особенно надежно и, вместе с тем, чрезвычайно легкое.

НЕРЖАВЕЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ

Все компоненты, включая валы, нажимные штанги, роликовые балансиры и опорные ролики создаются из нержавеющей стали. Поверхности окрашены и дополнительно электролитически отполированы.

КОНСТРУКЦИЯ И ОСНАЩЕНИЕ

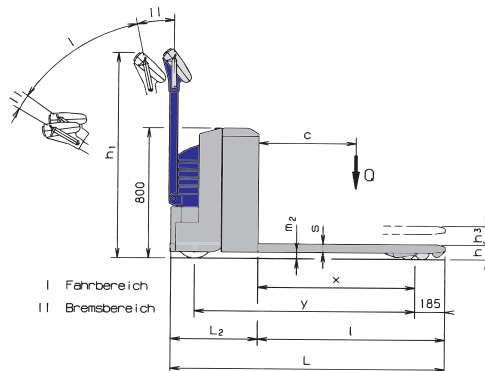
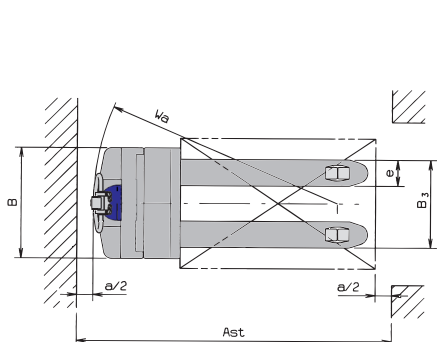
Разработаны на основе комплексной модульной серии ED. Многократное использование стандартных компонентов, таких как двигатель, управление, головка дышла, ролики и др. Благодаря компактному дизайну, все компоненты качественно и внимательно упорядочены.

Превосходная стандартная техника: сдвоенные опорные ролики, кнопка аварийной остановки, а также счетчик часов работы/монитор аккумулятора.

Наше решение – с пользой для Вас.

EDP 2000 INOX

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ



I Travelling area
II Braking area

1.2 Тип погрузчика EDP 2000 INOX

Данные производительности		
1.5	Грузоподъемность	Q[кг] 2000
1.6	Центр тяжести груза	c[мм] 600

5.1	Скорость с/без груза	[км/ч] 5,5/6,0
5.2	Скорость подъема с/без груза	[м/с] 0,04/0,05
5.3	Скорость опускания с/без груза	[м/с] 0,05/0,04
5.8	Макс. угол подъема с/без груза	[°] 8,0/17,0

Данные габаритов

1.8	Место для груза	x [мм] 965
1.9	Расстояние между осями колёсных пар	y [мм] 1365

4.4	Подъём	h3 [мм] 110
4.9	Высота вала в трансп.сост.мин./макс.	h1 [мм] 880/1245
4.15	Высота опущенных вилок	h [мм] 90
4.19	Общая длина	L [мм] 1690
4.20	Длина выступающей части	L2 [мм] 540
4.21	Общая ширина	B [мм] 680
4.22	Размеры вилок	s/e/l [мм] 50/160/1150
4.25	Расстояние между вилами	B3 [мм] 540
4.32	Клиренс	m2 [мм] 40
4.34	Ширина рабочего места Паллета 1200	Ast [мм] 1940
	Дистанция безопасности	a/2 [мм] 100
4.35	Радиус поворота	Wa [мм] 1500

EDP 2000 INOX

Данные по весу

2.1	Собственный вес вкл.батарей	[кг] 520
2.2	Нагрузка на ось с грузом спереди/сзади	[кг] 825/1695
2.3	Нагрузка на ось без груза спереди/сзади	[кг] 390/130

Данные о колёсах

3.1	Шины всех колес	Полиуретан, для влажных работ
3.2	Привод Вид привода/дышло	1x230/70 центральный / центральный
3.3	Грузоподъемный блок	4x83/70
3.4	Опорные ролики (пружинящие)	2x100/40

Данные по приводам и управлению

6.1	Движущий мотор (с вентиляцией)	[кВт] 1,25
	Вид мотора	Трехфазный ток (аккумулятор)
6.2	Подъемный мотор	[кВт] 1,2
8.1	Управление движением	программируемое Микропроцессор
5.10	Ездовые тормоза	Мотор и противоток
	Стояночный тормоз	Электро-механический

Данные об аккумуляторной батарее

6.3	Тип батареи	PPV-DIN
6.4	Напряжение батареи, ёмкость	[В/А/ч] 24/250
	Тип батареи	2PZS250

Возможно изменение технических данных по заказу.

Компания Stöcklin или наши партнеры с удовольствием помогут Вам.

Stöcklin

Stöcklin Logistik AG

Погрузочная и складская техника

CH-4143 Dornach

Tel. +41 (0) 61 705 81 11

Fax +41 (0) 61 705 82 25

E-Mail unit-f@sld.ch

www.stoecklin.com

СДЕЛАНО В ШВЕЙЦАРИИ
ISO 9001